

Arjan Honing (DPS Marine Nederland):

# We staan meer en meer op de kaart in transportverzekeringsland

Midden 2023 werd de ervaren marine-expert Arjan Honing door het Belgische DP Survey Group (DPS) aangesteld als *Manager Marine NL / Senior Marine Surveyor* om in Nederland onder de naam DPS Marine Nederland de transportexpertise-activiteiten uit te bouwen. Nog geen twee jaar later kijkt hij tevreden terug op de tot dusver behaalde resultaten. "Hoewel de transportverzekeringsbranche in ons land van oudsher een lastige is om als nieuwkomer binnen te komen, worden we inmiddels geregeld ingeschakeld voor *marine*-werk. Daarbij profiteren wij zeker van de *know how* en ervaring van het Belgische moederbedrijf, de goede naam die TOP Expertise op *Non Marine*-gebied sinds 2010 heeft opgebouwd en van de combinatieopdrachten bij *CAR-/Engineering*-schades die hieruit voortvloeien. Daarnaast heeft ook de overname Van Horjus Marine Consultancy in het najaar van 2024 aan de groei bijgedragen."

Arjan is een *marine*-man pur sang en opgeleid tot maritiem officier met zowel een nautische als technische graad. Hij begon zijn werkzaam leven op zee bij Jumbo Shipping, The Maritime Heavy Lift Company waar hij zich in zes jaar tijd ontwikkelde van leerling tot *Second Officer* en belast was met werkzaamheden op het gebied van zwaar transport. Aansluitend werkte hij ruim 7,5 jaar bij vrachtvervoerder Thor Shipping en Transport als Operationeel medewerker en Superintendent in Staal en Nuclear Transport en een jaar bij BTS/Mammoet als projectmanager zwaar transport Binnenvaart.

In 2008 maakt hij de overstap naar de expertisebranche. Sindsdien werkt hij als transportschade-expert, aanvankelijk ruim 12,5 jaar als *Marine Surveyor/Consultant* bij Interloyd Averij en bijna 9 jaar tevens als *Marine Surveyor (breakbulk)* bij Van Karsen BV. Aansluitend was hij gedurende drie jaar werkzaam als *Senior Marine Surveyor* bij BosBoon Expertise en na de overname door Crawford & Company in dezelfde functie en als *Senior Marine Warranty Surveyor*. In 2023 werd hij benaderd door Timothy Buysse, CEO van de DP Survey Group om in Nederland vanuit de vestiging van TOP Expertise in Rotterdam-Hoogvliet de transportexpertise-activiteiten verder uit te bouwen. "Een hele mooie uitdaging."

## ALLE TRANSPORTSCHADES

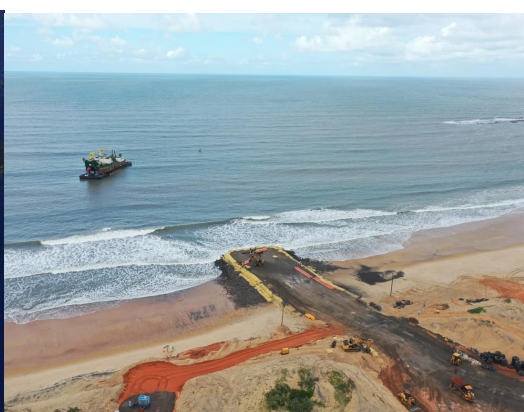
Bij DPS Marine Nederland is vanaf de start bewust gekozen voor een breed scala aan werkzaamheden. "In principe richten we ons op alle transport-schades: *Hull& Machinery* (machines, casco), *cargo* – van groente en fruit tot projectlading zoals bijv. zware transportmiddelen – (vervoerders) aansprakelijkheid, P&I, keuring van schepen, ladingdiefstallen, magazijn-, scheeps- en ladinginspecties en regres."

Een bijzonder specialisme binnen het dienstenpalet vormt daarnaast de advisering over en de begeleiding van bijzondere transporten teneinde de kans op schades en /of vertragingen tot een minimum te beperken. Het afgelopen jaar was Arjan



Arjan Honing: "Op het specialistische terrein van de begeleiding van bijzondere transporten zijn we zowel in Nederland als wereldwijd al een bekende speler en hebben we in de loop der jaren een goede naam opgebouwd. In eigen land zijn we op het gebied van alle andere disciplines nog wat minder bekend en er is nog het nodige terrein te winnen. Daar gaan we samen met het Belgische moederbedrijf de komende tijd dan ook nog verder aan werken. Want vooral in het reguliere expertisewerk zien we voor ons groeimogelijkheden."

daarvoor in totaal zo'n drie maanden van huis voor meerdere opdrachten gestationeerd in het Midden-Oosten (Dubai) en Afrika (Mozambique en Liberia). "Dat zijn steevast zeer complexe, maar vakmatig ook buitengewoon leuke en bijzondere klussen. Bovendien zijn er wereldwijd maar een beperkt aantal specialisten die voldoende geëquipeerd zijn om dit soort werkzaamheden te kunnen verrichten."



## ERVAREN TEAM

Daartoe heeft DPS Marine Nederland op dit moment naast Arjan Honing de beschikking over drie ervaren *marine*-experts. Daarnaast worden voor de expertise-opdrachten in met name het zuiden van het land doorgaans een of meerdere van de in totaal 16 ervaren en gespecialiseerde transportschade-experts van DPS in België ingeschakeld. Verder telt Horjus Marine Consulting twee medewerkers - Atze Dijkstra en Ben Moorman - die zich bezighouden met het uitvoeren van *Marine Warranty Survey*, inspecties en consultancy werkzaamheden op het gebied van transport in het zee-, lucht-, weg- en spoorvervoer, waarbij *Heavy Lift*-activiteiten één van de specialismes vormt. "Ook hebben we vanwege de overname een MWS surveyor in dienst welke is geregistreerd bij de SOMWS een accreditatie voor Warranty Surveyors."

Behalve in Nederland en België is de DP Survey Group met eigen kantoren vertegenwoordigd in Frankrijk, Spanje, Afrika, China en de Verenigde Staten (waar het recentelijk een tweetal bedrijven heeft overgenomen) en mede door participaties in andere bedrijven hebben zij een uitgebreid netwerk in de rest van de wereld. Momenteel heeft DP Surveys wereldwijd ruim 250 medewerkers in dienst.

## GELEIDELIJKE GROEI

In België is DP Surveys al vele jaren een gerenommeerde speler op het gebied van maritieme en andere transport gerelateerde schaderegelingswerkzaamheden. In Nederland was men voorheen hoofdzakelijk voor de buitenlands markt actief, maar nauwelijks voor de Nederlandse markt maar zag hier wel volop groeimogelijkheden, mede na de overname van TOP Expertise. Daarom werd in juli 2023 Arjan aangesteld als *Manager Marine NL/Senior Marine Surveyor* en werd DPS Marine Nederland opgericht.

Desgevraagd zegt hij tevreden terug te kijken op de tot dusver gerealiseerde resultaten. "Zeker vanwege het feit dat wij vrijwel van de grond af zijn gestart en de Nederlandse verzekeringsmarkt op zich geen makkelijke is om als nieuwkomer binnen te komen, mede doordat opdrachtgevers in de regel trouw zijn aan de experts en bureaus die ze inschakelen. Desondanks zijn we erin geslaagd een geleidelijke groei te behalen. Zo doen we relatief veel schade- en inspectiewerkzaamheden voor een supermarktketen en voeren we diverse *warehouse*-inspecties

uit ten behoeve van goederenopslag. Ook krijgen we meer en meer reguliere expertise-opdrachten, variërend van diefstal- en andere ladingschades tot complexe zwaar transportclaims. Kortom, we staan als expertisebureau meer en meer op de kaart in transportverzekeringsland."

## Uiteindelijk willen we in de markt herkend en erkend worden als een professioneel allround maritiem expertisebureau

Daarnaast wijst hij op het voordeel terug te kunnen vallen op de volop aanwezige *know how* en ervaring van het Belgische moederbedrijf en haar internationale netwerk, alsmede op de goede naam die TOP Expertise op *Non Marine*-gebied sinds 2010 heeft opgebouwd. "Dat heeft inmiddels geleid tot een aanzienlijk aantal gecombineerde opdrachten waarbij transport- en technische *CAR/Engineering* experts gezamenlijk aan de slag gingen. Zoals bijvoorbeeld recentelijk bij een grote schade in een cacaofoods, waarbij wij de schade aan de cacao hebben vastgesteld en mijn collega's bij TOP Expertise aan het beschadigde dak", vertelt Arjan, volgens wie ook de overname van Horjus Marine Consultancy in het najaar van 2024 aan de groei heeft bijgedragen.

## POSITIEF GESTEMD OVER TOEKOMST

Resultaten uit het verleden geven weliswaar geen garantie voor de toekomst, maar desondanks sterken ze de *Manager Marine* in zijn vertrouwen in een goede toekomst en een verdere groei voor de komende jaren. "Op het specialistische terrein van de begeleiding van bijzondere transporten zijn we zowel in Nederland als wereldwijd al een bekende speler en hebben we in de loop der jaren een goede naam opgebouwd. In eigen land zijn we op het gebied van alle andere disciplines nog wat minder bekend en er is nog het nodige terrein te winnen. Daar gaan we samen met het Belgische moederbedrijf de komende tijd dan ook nog verder aan werken. Want vooral in het reguliere expertisewerk zien we voor ons groeimogelijkheden. We hebben er de specialisten voor. Uiteindelijk willen we in de markt dan ook herkend en erkend worden als een professioneel *allround* maritiem expertisebureau" ■